

Beneficiar:



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



CAIET DE SARCINI

- 02 - REFACEREA LUCRARILOR CU DEFECTE

Beneficiar:



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

CAIETUL DE SARCINI NR. 02 REFACEREA LUCRARILOR CU DEFECTE

In cazul cand o parte a infrastructurii sau intreaga infrastructura nu corespunde prevederilor proiectului si prezentului caiet de sarcini, Constructorul este obligat sa execute remedierile necesare.

Dupa recunoasterea si analiza defectelor, inaintea inceperii lucrarilor de remediere, Constructorul propune beneficiarului programul de reparatii, spre aprobare. Acesta va avea si avizul proiectantului.

Dupa constatarea defectelor sau degradarilor de catre CQ, acesta intocmeste un Raport de neconformitate (RNC), proiectantul - dupa recunoasterea si analiza acestora - intocmeste un proiect explicit de reparare/ consolidare (indicandu-se produsele ce se vor utiliza, specificatiile tehnice si tehnologiile aferente de aplicare) pe baza seriei de euronomie SREN 1504.

In cazul in care defectele sau degradarile constatate exced prevederilor din normele de reparare sau consolidare, Dirigintele de Santier va solicita, unui expert autorizat, intocmirea unei expertize tehnice, pe baza careia se va intocmi proiectul de reparare/ consolidare.

Reparatiile intra in sarcina Constructorului.

Pentru remedierea defectelor de natura sa afecteze calitatea structurii, siguranta si durabilitatea in exploatare se va proceda astfel:

- intocmirea releveului detaliat al defectelor;
- Cercetarea cauzelor, procedandu-se si la efectuarea de incercari, investigatii sau calcule suplimentare;
- Evaluarea consecintelor posibile pe termen scurt sau mai lung;
- Intocmirea unui dosar de reparatii insotit de toate justificarile necesare.

In functie de constatarile si de studiile efectuate, Dirigintele de Santier poate sa procedeze astfel:

- Sa acorde viza proiectului de reparatii, cu eventuale observatii;
- Sa prevada demolarea unei parti sau a intregii lucrari;
- Sa solicite unui expert atestat expertizarea lucrarii, aceasta continand solutia de remediere;

In cazul defectelor privind geometria lucrarii, calitatea si culoarea suprafetelor, dar care nu afecteaza siguranta si capacitatea portanta a lucrarii, remedierile se pot efectua astfel:

- Defectele minore pot fi corectate prin degresare, spalare, rabotare sau tencuire cu mortar special;
- In cazul defectiunilor mai importante, Constructorul va propune Dirigintelui de Santier un program de remediere, pe care-l va analiza si aproba ca atare sau cu completarile necesare.

Pe suprafetele vazute, cu parament fin, este interzisa sclivisirea simpla.

Fisurile deschise care pot compromite atat aspectul cat si durabilitatea lucrarii cat si aspectul se colmateaza prin injectie. Dupa injectie, fisurile sunt curatate cu aer comprimat.

In cazul in care o parte sau intreaga lucrare nu corespunde prevederilor din proiect si din caietul de sarcini, Constructorul este obligat sa execute remedierile necesare. Dupa recunoasterea si

Beneficiar:



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Elaborator:



S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

analiza defectelor, inaintea inceperii lucrarilor de remediere Constructorul propune programul de reparatii spre aprobare beneficiarului.

Pentru remedierile defectelor de natura sa afecteze calitatea structurii, siguranta si durabilitatea in exploatare se va proceda astfel:

- Montarea in lucrare a dispozitivelor necesare, eventual sa asigure personal de executie;
- Relevu detaliat al defectelor;
- Cercetarea cauzelor, procedandu-se si la efectuarea de incercari, investigatii sau calcule suplimentare;
- Evaluarea consecintelor posibile pe termen scurt sau mai lung;
- Intocmirea unui dosar de reparatii insotit de toate justificarile necesare.

In functie de constatarile si de studiile efectuate beneficiarul poate sa procedeze astfel:

- Sa acorde viza proiectului de reparatii, cu eventuale observatii;
- Sa prevada demolarea unor parti sau a intregii lucrari si refacerea lor pe cheltuiala Constructorului;

In cazul defectelor privind geometria lucrarii, calitatea si culoarea suprafetelor, dar care nu afecteaza siguranta si capacitatea portanta a lucrarii, reparatiile se pot efectua astfel:

- Defectele minore se pot corecta prin degresare, spalare, rabotare sau rostuire;
- In cazul defectiunilor mai importante Constructorul poate propune Beneficiarului un program de remediere pentru a-l analiza si aproba ca atare sau cu completarile necesare.

La suprafetele vazute cu parament fin este interzisa sclivisirea simpla. Atunci cand totusi se aplica, aceasta nu se va face decat cu aprobarea beneficiarului.

Fisurile deschise care pot compromite atat aspectul cat si durabilitatea structurii vor fi tratate, respectand prevederile SREN 1504-3, SREN 1504-5, SREN 1504-8, SREN 1504-9 si SREN 1504-10, „Produce si sisteme pentru protectia si repararea structurilor de beton”, si cele din caietul de sarcini "Repararea structurilor de rezistenta din beton, beton armat si beton precomprimat".

La terminarea lucrarilor, Constructorul va efectua o verificare a intregii lucrari si va asigura degajarea tuturor spatiilor (sprijiniri, sustineri, depozite, etc.) pentru a permite lucrul liber al structurii.

Intocmit:

Ing. Bogdan ILIE

Verificat:

Ing. Mircea Catalin GRUIANU



